



15cv et 20cv EFI FourStroke

- Plus de puissance
- Plus de contrôle
- Plus de confort dans un ensemble plus petit et plus léger



Sea Pro

- Les moteurs hors-bord SeaPro 15HP EFI FourStroke sont conçus et validés pour répondre aux exigences commerciales sévères et sont les premiers moteurs hors-bord commerciaux à quatre temps de 15HP sur le marché.
- Offre un couple impressionnant qui rivalise avec les moteurs 2 temps conventionnels et pousse les applications lourdes.
- Nouvelle barre franche de 58 cm, facile à utiliser et ajustable pour droitier ou gaucher.
- Maintenance simple et propre
 - Programme d'entretien sous capot
 - Filtre à carburant séparateur d'eau intégré
 - Système de vidange d'huile moteur propre
 - Changement d'huile d'embase dans toutes les positions d'inclinaison
- Calibré pour prolonger la durée de vie de la tête motrice et de l'embase
- Protection anticorrosion supérieure
 - Alliages métalliques, anodes, revêtements



Présentation de la plateforme

- Injection électronique de carburant
 - Sans batterie
 - Démarrages rapides et fiables
 - Réponse instantanée de l'accélérateur
- Conception légère
 - 45 kgs (pour la version MRC)
- Nouvelle barre franche
 - Ambidextre, Ergonomique
 - Intuitif, Confortable
- Meilleure accélération et vitesse maximale
 - 333cc de cylindrée
 - Déjeageage rapide



MERCURY

15HP & 20HP



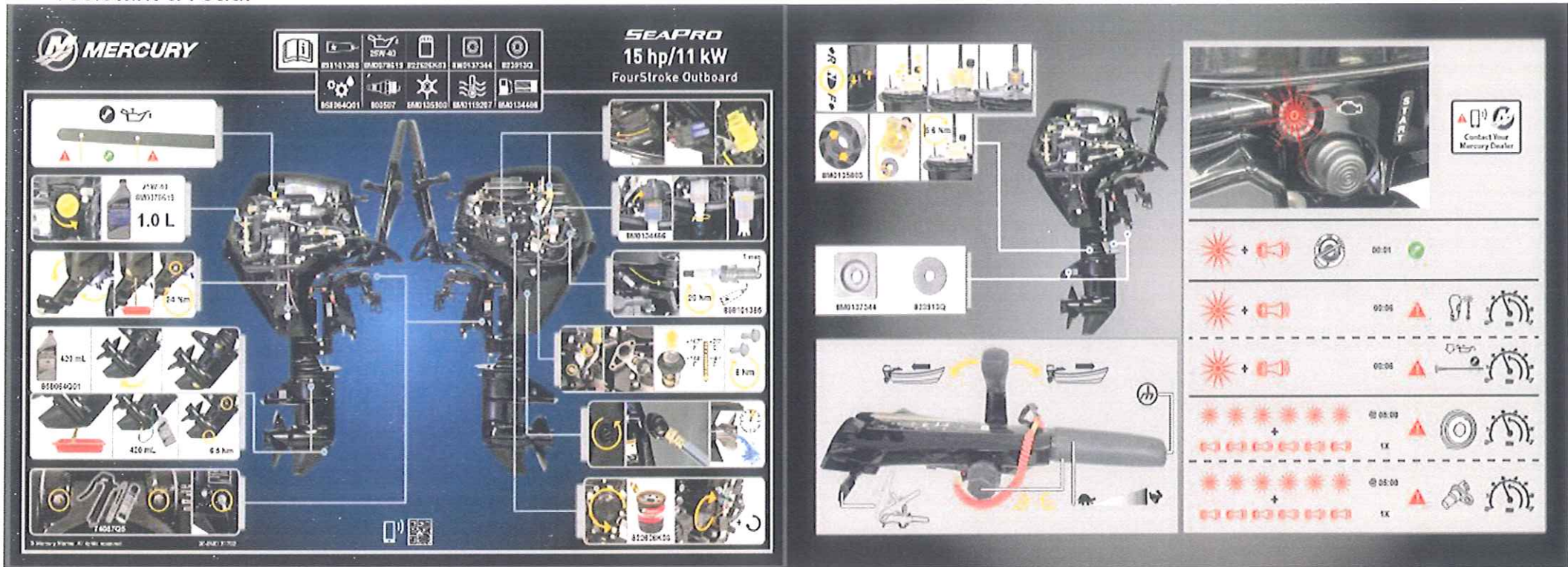
Commercial

MERCURY
SEAPRO

15HP

Sea Pro – Brochure

- Tous les hors-bord Sea Pro 15HP sont livrés de série avec une brochure de service à trois volets qui décrit visuellement les informations importantes sur la maintenance et l'exploitation.
- Comprend également les numéros de pièces, l'identification des défauts de base et est imprimée sur du matériel résistant à l'eau.

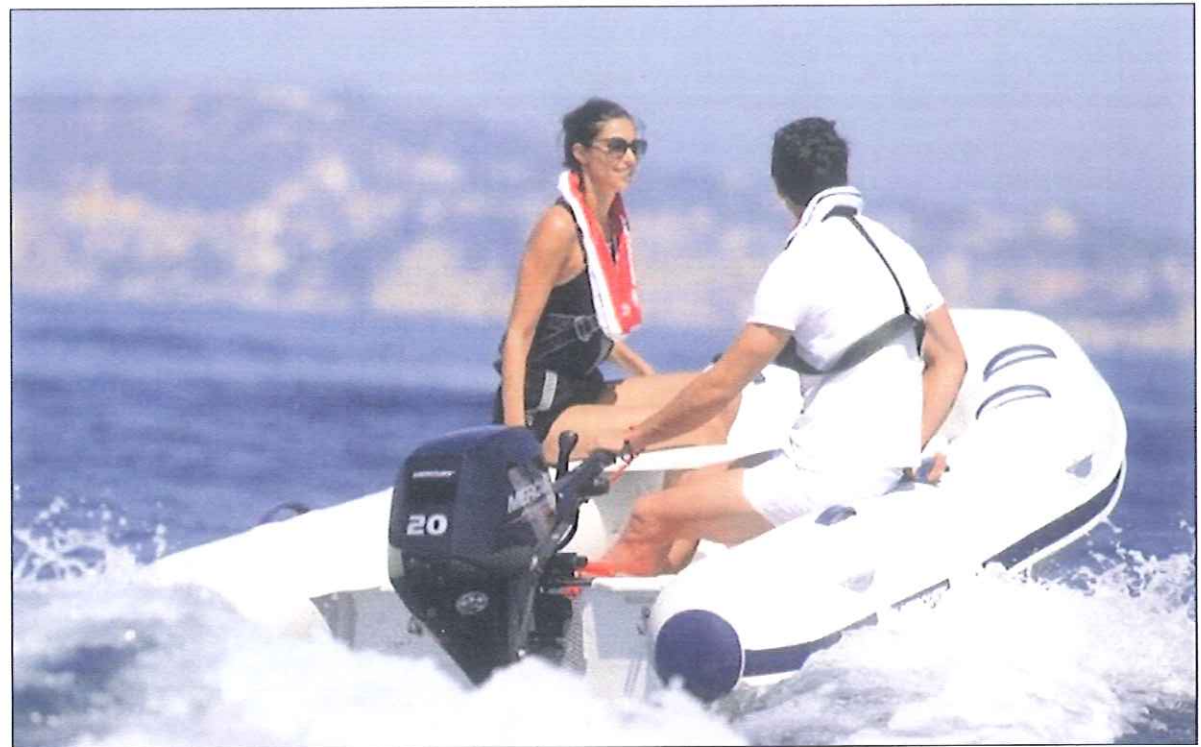


Nouvelle barre franche

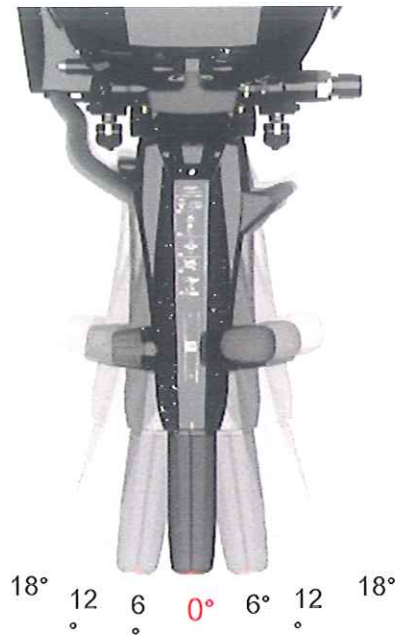
Cette barre franche innovante et axée sur l'utilisateur, elle établit un nouveau standard pour le hors-bord portable : offrant des caractéristiques, des fonctions, un savoir-faire et un style jamais vus auparavant, améliorant ainsi l'expérience de navigation.

- Contrôle ambidextre
- Design ergonomique
- Points de contact intuitifs
- Style intégré

Expérience de navigation



Contrôle ambidextre



La barre franche montée au centre est réglable à bâbord et tribord de 18 degrés, ce qui permet un maniement confortable à droite ou à gauche.



Increase Throttle
Left Hand to 90°



Idle Stop - Either Hand



Increase Throttle
Right Hand to 90°

La rotation de l'accélérateur peut être inversée pour une utilisation intuitive et confortable à droite; une première dans l'industrie!

La rotation réversible de la manette des gaz complète le réglage horizontal de l'angle de barre pour offrir une expérience de navigation plus intuitive et confortable.

Design ergonomique



La butée de descente réglable permet aux plaisanciers de changer rapidement et facilement l'angle d'inclinaison verticale de la barre entre -5° et $+10^{\circ}$ en tournant la vis à ailettes.

Le dispositif de blocage d'inclinaison positionne l'angle de barre à 73° pour la déplacer ou la verrouiller lors du remorquage.



Points de contact et style intuitifs

Les points de contact sont positionnés de manière ergonomique et conçus pour un accès et un contrôle intuitifs.

Style

- La conception de la barre franche s'harmonise avec le capot.

Bouton de friction du papillon des gaz

- Gros caoutchouc doux au toucher, facile à saisir.
- Applique un frottement à la rotation de l'accélérateur, permettant aux plaisanciers de maintenir facilement la vitesse et la réponse désirée

Levier d'inversion

- Fonctionnalité intuitive
- A porté de main
- Forme ergonomique ambidextre

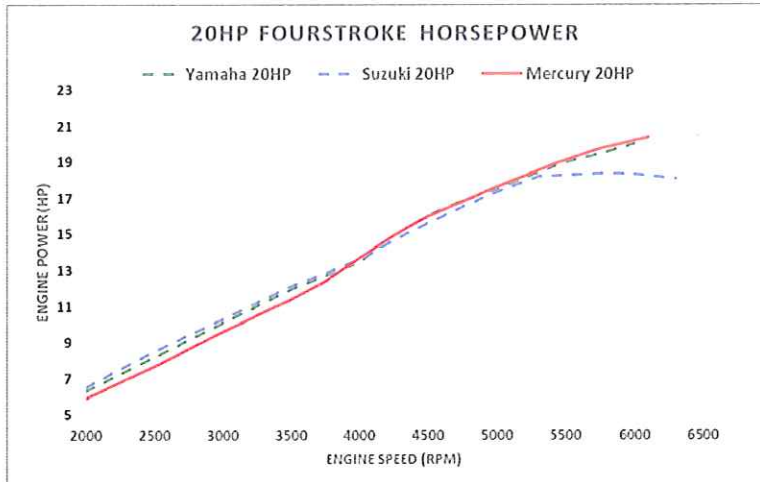
Poignée d'accélération

- La forme de la poignée est confortable et texturée pour le contrôle
- Bouton stop, facile d'accès



Specifications

- Plus de performance, plus compact, plus léger
- Les modèles à démarrage électrique sont livrés de série avec aussi le démarrage manuel.
- La puissance de charge est de 9 ampères à 1 500 tr/min, ce qui permet d'obtenir une puissance de charge élevée à des vitesses de pêche à la traîne et sur toute la plage de régime.



Specification	15HP	20HP	15 ProKicker	15 Sea Pro
Max RPM (WOT)	5,700-6,200	5,700 - 6,200	5,700 - 6,200	4,500 - 5,500
Cylinders	I-2			
Displacement	333cc / 20.3 cu in			
Fuel System	EFI			
Dry Weight	99lbs / 45kgs		122lbs / 55kgs	105lbs / 47kgs
Induction	4-valve per cylinder (SOHC)			
Gear Ratio	2.15:1			
Alternator	12 amp / 145 watt (electric start model only)			
Remote Fuel Tank	Standard 6.6 gallon / 25 liter			
Operator Warning System	Engine Guardian			
SmartCraft Technology	No			
Boat Transom Length (in)	15/20		20/25	15/20
Boat Transom Length (mm)	381/508		508/635	381/508
Standard Propeller	9.25 x 9P	9.25 x 10P	7P 4-Blade	9.25 x 9P

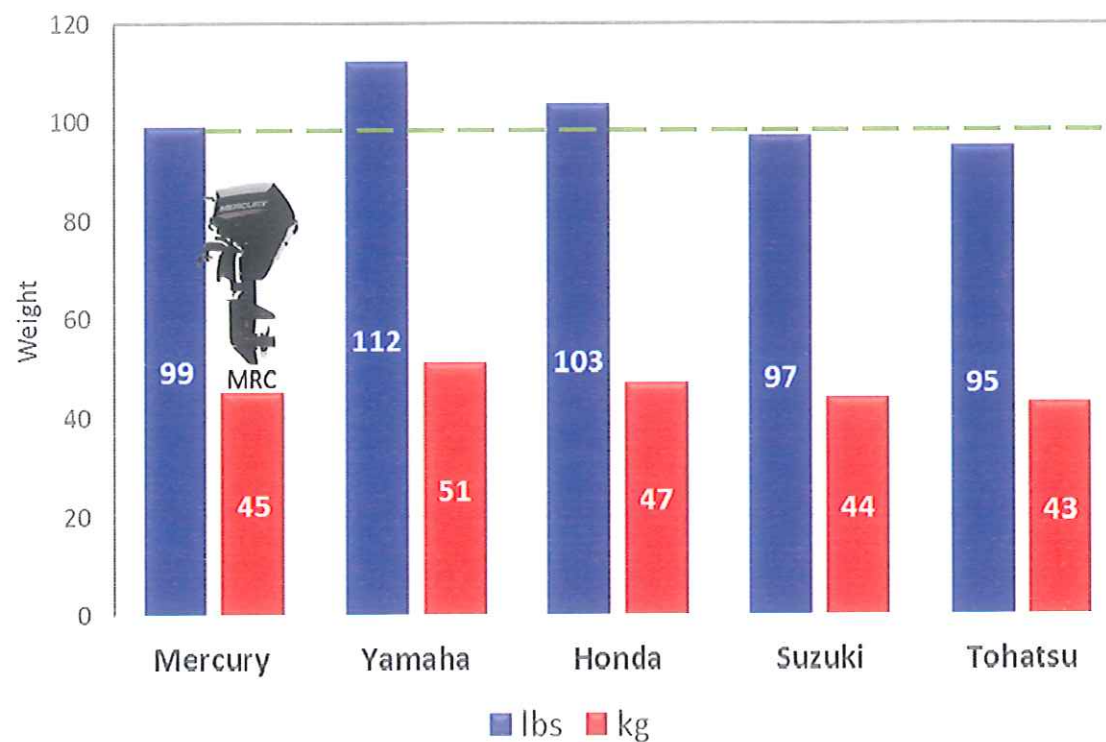
Actual Shaft Length	Short	16.2 inch	413mm
	Long	22.1 inch	562 mm
	X-Long	27.1 inch	689 mm

Comparaison de poids

- Le modèle le plus léger pèse 45 kg (MRC)
- Le modèle à barre franche le plus léger pèse 47,5 kg (MH), soit 4,5 kg (9 %) de moins que la plateforme précédente.
- Des moteurs plus légers améliorent le rapport puissance/poids.
- La réduction du poids a été obtenue en affinant la conception de tous les composants principaux et en sélectionnant les meilleurs matériaux.



Competitive Weight Comparison
Lightest Published Model



Performance

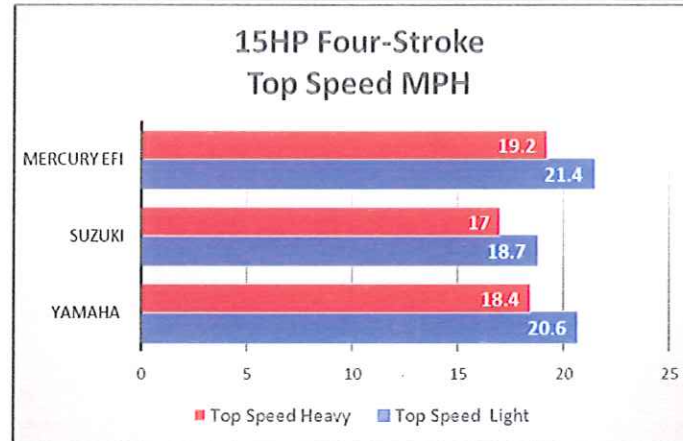
Modèle principal

- Accélération la plus rapide
- Vitesse maximale la plus rapide
- Meilleure performance

Test Boat: Lund 16ft Aluminum



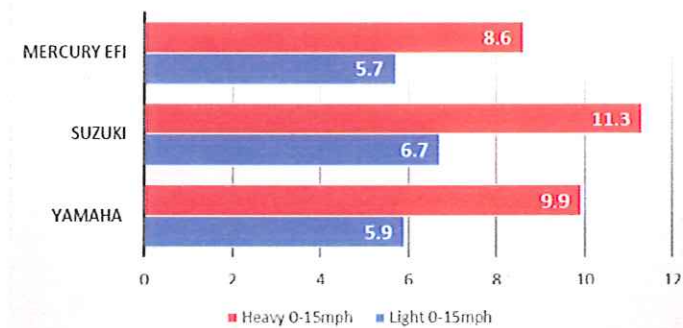
Miles par heure



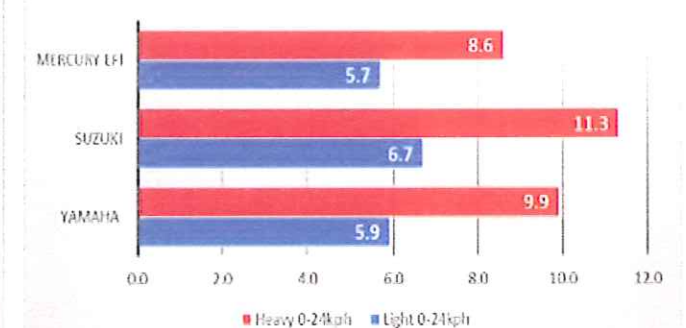
Kilomètres par heure



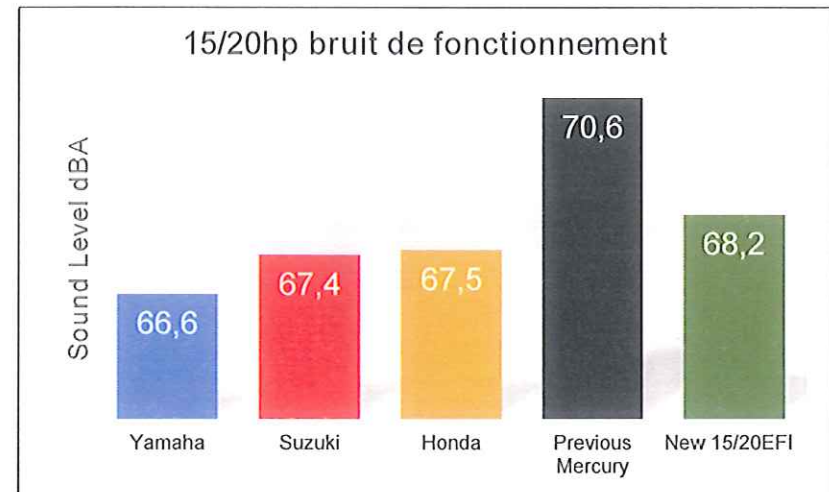
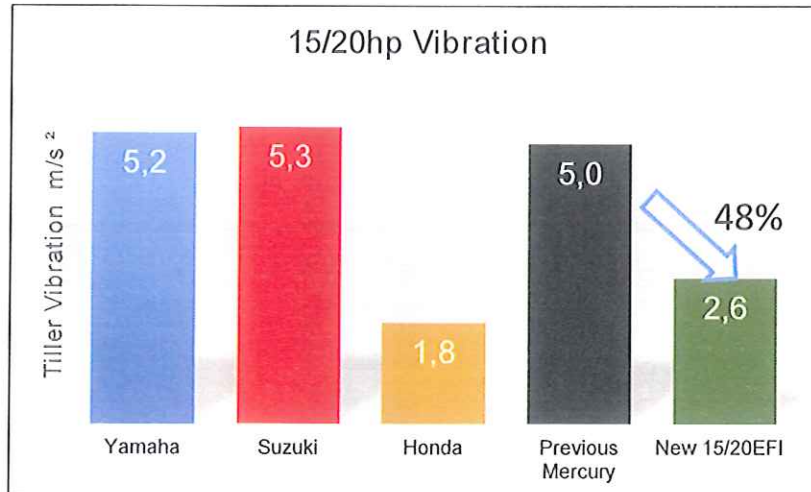
15HP Four-Stroke Acceleration 0-15 MPH



15HP Four-Stroke Acceleration 0-24 KPH



Vibrations et sons

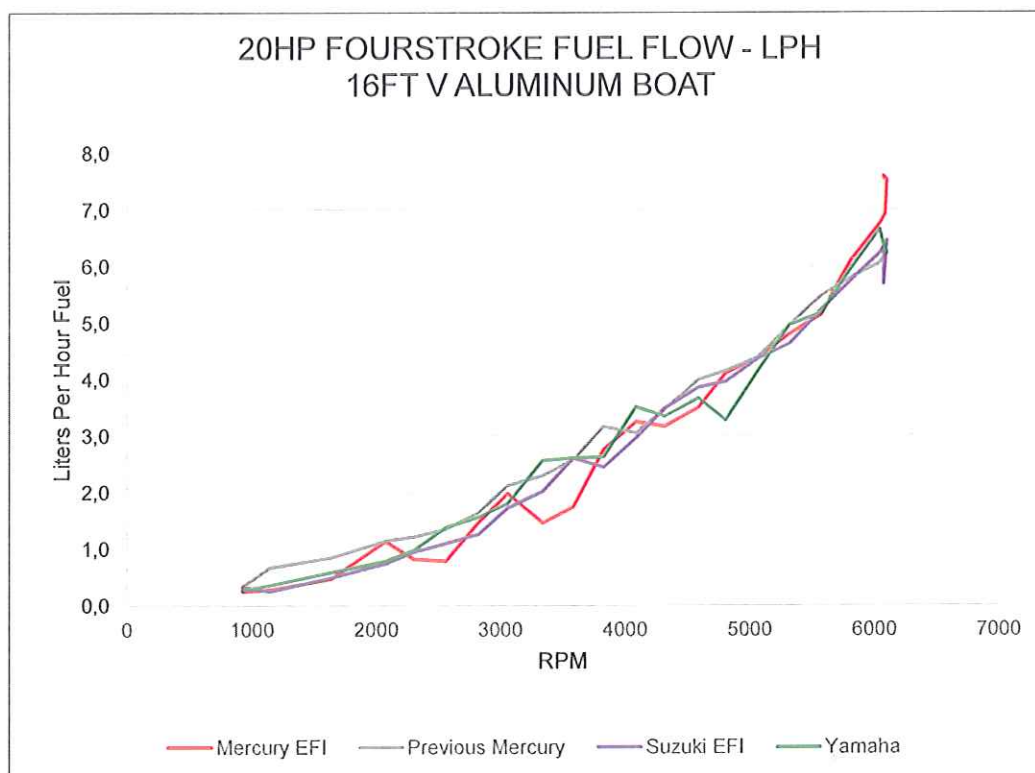


- La nouvelle poignée de barre Mercury 15/20EFI vibre deux fois moins que Yamaha et Suzuki.
- Réduction de 48 % des vibrations de la poignée par rapport au précédent produit Mercury
- Offre une expérience de conduite plus confortable et agréable
- La différence avec Honda est presque indétectable au toucher

- La nouvelle version EFI 15/20 est plus silencieuse que la précédente.
- Compétitif par rapport à d'autres grandes marques différence trop proche pour être détectée à l'oreille.

Économie de carburant

- Le nouveau Mercury 15/20EFI offre la meilleure accélération et vitesse maximale de sa catégorie, tout en maintenant une économie de carburant concurrentielle.

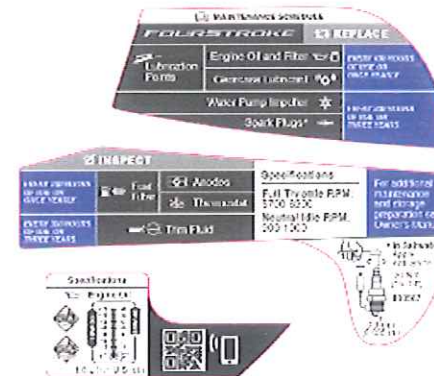


Litre par heure

Entretien facile

De série sur tous les modèles 15/20EFI

- Calendrier de maintenance sous le capot
- Remplacement rapide et sans problème de l'huile moteur et du filtre
- Filtre à carburant séparateur d'eau en ligne
- Système de rinçage en eau douce pratique
- Vidange d'huile d'embase dans toutes les positions d'inclinaison



Systeme d'avertissement et de surveillance des defauts

- Le nouveau systeme 15/20EFI FourStrokes est livre de serie avec un systeme d'avertissement et de surveillance des pannes moteur autonome.
- Des signaux lumineux et sonores avertissent l'operateur des types de defauts suivants
 - Surchauffe
 - Faible pression d'huile
 - Surrégime
 - Defauts des capteurs
 - Limiteur de puissance
- Offre protection et tranquillite d'esprit

Fault	Horn	Diagnostic Light	Power Limit
System Voltage (Exciter Coil)	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
Fuel Pump Output	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
Ignition Coil #1 Output	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
Fuel Injector Output	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
IAC Output Fault	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
MAP sensor Open	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
MAP sensor Short	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
MAT temp High	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
MAT sensor Open	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
MAT sensor Short	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
Coolant Temp High	6 seconds	On	2800 RPM
ETS Open (Engint Temp Sensor)	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
ETS Short	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
TPS Open	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
TPS Short - 5v	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
TPS Short - Ground	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	None
Oil Pressure Low	6 seconds	On	2800 RPM
Restrictor Missing	6 Beeps	6 blinks repeat every 5 minutes	2800 RPM



Specifications

HP/kW @ Prop
 Max RPM (WOT)
 Cylinder/Configuration
 Displacement
 Bore & Stroke (in / mm)
 Fuel Induction System
 Ignition System
 Fuel System
 Alternator Amp/Watt
 Cooling System
 Starting
 Gear Ratio
 Gear Shift
 Propeller
 Steering
 Trim Positions
 Shallow Water Drive
 Exhaust System
 Recommended Oil
 Fuel/Ethanol Tolerance
 Remote Fuel Tank (Gal / L)
 Operator Warning System
 SmartCraft Technology
 Shaft Length (in)
 Shaft Length (mm)
 Dry Weight (lbs/kgs)

15HP	20HP	15 Sea Pro
15/11.1	20/14.7	15/11.1
5,700 - 6,200	5,700 - 6,200	4,500 - 5,500
I-2	I-2	I-2
333cc / 20.3 cu in	333cc / 20.3 cu in	333cc / 20.3 cu in
2.40 x 2.24 / 61 x 57	2.40 x 2.24 / 61 x 57	2.40 x 2.24 / 61 x 57
4-Valve, Single Overhead Cam (SOHC)	4-Valve, Single Overhead Cam (SOHC)	4-Valve, Single Overhead Cam (SOHC)
CDI w/ electric spark advance	CDI w/ electric spark advance	CDI w/ electric spark advance
Electronic Fuel Injection (EFI)	Electronic Fuel Injection (EFI)	Electronic Fuel Injection (EFI)
12/145 electric-start models	12/145 electric-start models	12/145 electric-start models
Water-cooled w/ thermostat	Water-cooled w/ thermostat	Water-cooled w/ thermostat
Manual or electric	Manual or electric	Manual or electric
2.15:1	2.15:1	2.15:1
F-N-R	F-N-R	F-N-R
9.25 x 9P	9.25 x 10P	9.25 x 9P
Tiller or remote	Tiller or remote	Tiller or remote
6 Manual or Power Tilt	6 Manual or Power Tilt	6 Manual
Standard	Standard	Standard
Through prop	Through prop	Through prop
Mercury FC-W 10W-30 4-Stroke Marine Oil or 25W-40 Synthetic Blend	Mercury FC-W 10W-30 4-Stroke Marine Oil or 25W-40 Synthetic Blend	Mercury FC-W 10W-30 4-Stroke Marine Oil or 25W-40 Synthetic Blend
87 octane/up to 10% Ethanol	87 octane/up to 10% Ethanol	87 octane/up to 10% Ethanol
Standard 6.6 / 25	Standard 6.6 / 25	Standard 6.6 / 25
Engine Guardian	Engine Guardian	Engine Guardian
No	No	No
15/20	15/20	15/20
381/508	381/508	381/508
99/45	99/45	105/47

Over-rev Protection 6500 RPM Note: Cuts Spark and Fuel
 * Dry Weight: Lightest Version model, excludes engine oil and rigging hardware

Actual Shaft Length	Short	16.2 inch	413mm
	Long	22.1 inch	562 mm
	X-Long	27.1 inch	689 mm