



LES MOTEURS

Un match serré

Pour cet essai, l'opportunité était offerte de tester deux bateaux équipés l'un d'un Mercury 115 ELPT ProXS CT, l'autre d'un Yamaha F115. Deux mécaniques éprouvées et particulièrement bien adaptées à ce bateau.

Lors de l'essai au lac de Pareloup, en Aveyron, deux Ranger Z 175 étaient donc à notre disposition avec un Yamaha F115 et un Mercury 115 Pro XS. Les deux bateaux étaient équipés de la même façon avec 2 personnes à bord, plein d'essence, coffres vides sauf batteries, pas de matériel de pêche, sauf moteur électrique à l'avant. Les conditions de navigation sont restées stables durant tout l'essai : eau plate, vent nul, trafic d'autres bateaux nul. Les mesures de vitesse ont été réalisées avec le même GPS, la consommation étant fournie par les instrumentations de chaque motoriste. Les deux motoristes ont été mis au courant de ce test, chacun étant alors libre de venir optimiser son hors-bord.

DES CARACTÉRISTIQUES ASSEZ PROCHES

Du côté des spécifications, nos deux moteurs sont des quatre temps et s'appuient tous les

deux sur une architecture quatre cylindres en ligne. la cylindrée est un peu différente puisque le Yamaha affiche 200 cm³ de moins que le Mercury et c'est aussi le Yamaha qui est le plus lourd (174 kg contre 165 kg pour le Mercury). Des données peu étonnantes, car le Mercury est un modèle un peu plus récent et l'on sait que chaque génération permet d'alléger les mécaniques. Toutefois, le Yamaha compense son embonpoint par un rapport d'embase un peu plus élevé offrant un peu plus de couple, ce qui, au final, donne des caractéristiques assez proches.

LA VITESSE, LE PRIX ET LA GARANTIE POUR MERCURY, LA CONSOMMATION POUR YAMAHA

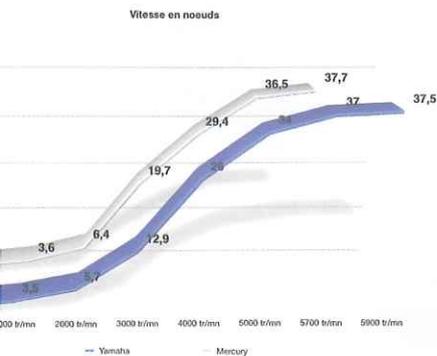
Ce que nous présentions au vu des caractéristiques se confirme une fois en action.

Côté déjaugage déjà, on note un minuscule avantage de 0,3 seconde pour le Mercury, c'est minime, mais cela s'équilibre à la barre des 10 nds, atteinte à chaque fois en 5,2 secondes.

En revanche, dans les régimes intermédiaires, le Mercury prend légèrement l'avantage avec des vitesses de 2 à 3 noeuds plus rapides. Il faut par



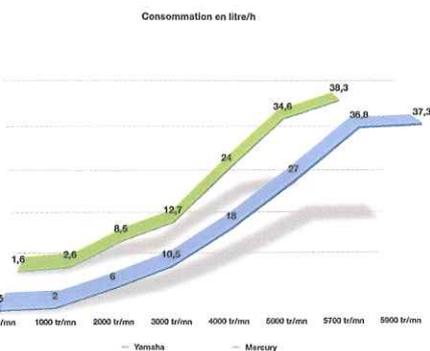
...ple 2,5 secondes de plus au Yamaha pour franchir la barre des 30 nœuds. Cela s'équilibre au niveau de la vitesse maximale avec un avantage de seulement 0,2 nœud en pointe pour le Mercury, mais 200 tours de moins, peut-être un problème d'hélice.



Yamaha prend sa revanche au niveau consommation puisque ramené à une norme de consommation moyenne (Icomia), le moteur japonais consomme 2 litres de moins par heure, un écart significatif dans les régimes intermédiaires (24,0 l/h contre 18,0 à 4 000 tr/mn), plutôt pas mal.

En tarif, c'est le Mercury qui l'emporte, car il est 1200 € de moins, un écart significatif qui permet de faire quelques pleins...

Enfin, avec 5 ans de garantie pour le Mercury contre 3 ans pour le Yamaha, le moteur américain creuse l'écart et s'adjuge la victoire.



VERDICT : MERCURY VAINQUEUR

Au final, la victoire revient donc d'une courte tête au Mercury grâce à son accélération à son tarif et à sa garantie. Les accrocs à la consommation se consolideront avec le Yamaha

CONDITIONS DU TEST

Essai réalisé au lac de Pareloup (12) avec 2 personnes à bord, lac plat, vent nul.

Moteurs Mercury 115 ELPT ProXS CT, hélice Fury 24 (3 pales inox) et Yamaha F115 BETL, hélice 6N7 18 (3 pales inox)



	Yamaha F115 BETL	Mercury 115 ELPT ProXS CT
Vitesse des moteurs (en nœuds)		
700 tr/mn	2,4	2,5
1000 tr/mn	3,5	3,6
2000 tr/mn	5,7	6,4
3000 tr/mn	12,9	19,7
4 000 tr/mn	26	29,4
5 000 tr/mn	34	36,5
5 700 tr/mn		37,7
5 900 tr/mn	37,5	
Accélération		
Déjaugage	7,5 s	7,2 s
0 à 10 nds	5,2 s	5,2 s
0 à 20 nds	10,3 s	9,8 s
0 à 30 nds	17,9 s	14,9 s

	Yamaha F115 BETL	Mercury 115 ELPT ProXS CT
Spécifications		
Technologie	4 temps injection	4 temps injection
Carburant	Essence sans plomb	Essence sans plomb
Architecture	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
Cylindrée	1 832 cm ³	2 064 cm ³
Poids	174 kg	165 kg
Rapport d'embase	2.15	2.07
Régime Maxi	6 300 tr/mn	6 300 tr/mn
Puissance admin	10,5 cv	11,8 cv
Garantie	3 ans	5 ans
Constructeur	Yamaha (Japon)	Mercury (USA)
Importateur	Yamaha Motor France (95)	Brunswick Marine in France (17)
Prix	15 725 €	14 514 €

